

## Новое в российском законодательстве по 24.04.2018

### Федеральный закон от 23.04.2018 N 110-ФЗ

#### "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Начало действия документа - 04.05.2018.

#### **В Федеральный закон о техническом осмотре транспортных средств внесены правки юридико-технического характера**

Так, изменениями:

скорректированы полномочия органов государственной власти субъектов РФ в сфере технического осмотра в части установления предельного размера платы за проведение технического осмотра, осуществления контроля за соблюдением предельного размера платы и установленного размера платы за выдачу дубликата диагностической карты;

уточнено, что к полномочиям профессионального объединения страховщиков в сфере техосмотра относится не ведение учета бланков талонов техосмотра, а ведение учета бланков диагностических карт;

предусмотрено, что оператор технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств обязан не отказывать в выдаче диагностической карты, а указать в диагностической карте данное несоответствие и дать заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства.

### Приказ МЧС России от 02.04.2018 N 135

#### "Об утверждении Положения об организации деятельности подразделений корпуса сил добровольной пожарно-спасательной службы"

**Определен порядок осуществления деятельности пожарно-спасательных подразделений федеральной противопожарной службы при взаимодействии с общественными объединениями пожарной охраны в составе поста корпуса сил добровольной пожарно-спасательной службы**

Указанные посты создаются путем осуществления совместной деятельности ФПС ГПС и ДПО по обеспечению пожарной безопасности поселений на основании договоров, заключаемых сторонами на принципах взаимности и на безвозмездной основе, в которых

отражаются в том числе права и обязанности сторон, взаимная ответственность и порядок взаимодействия, материально-технического обеспечения, взаимного информирования и согласования проводимых мероприятий.

Посты являются составной частью сил и средств местного пожарно-спасательного гарнизона и включаются в расписание выездов подразделений местного пожарно-спасательного гарнизона для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

Основными функциями постов являются:

- организация взаимодействия ФПС ГПС и ДПО;
- обеспечение постоянной готовности постов к тушению пожаров и проведению АСР;
- организация и проведение подготовки личного состава постов;
- проведение мониторинга состояния пожарной безопасности на территории поселений;
- поддержание дисциплины личным составом;
- содействие развитию пожарного добровольчества;
- обучение населения мерам пожарной безопасности, предотвращению несчастных случаев;
- учет и контроль за деятельностью добровольных пожарных;
- участие в подготовке предложений, направленных на повышение уровня защиты населенных пунктов;
- тушение пожаров и проведение АСР самостоятельно и во взаимодействии с иными подразделениями, входящими в состав пожарно-спасательного гарнизона;
- участие, в рамках привлеченных сил, в мероприятиях по эвакуации населения из мест затопления, защита населения при паводковых ситуациях.

Приказ Минтранса России от 08.02.2018 N 52

"О внесении изменений в правила заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 г. N 302"  
Зарегистрировано в Минюсте России 18.04.2018 N 50812.

**Уточнен порядок заполнения иностранными перевозчиками российских разрешений и специальных разовых разрешений на международную автомобильную перевозку с территории или на территорию третьего государства**

Поправки в Правила, утвержденные Приказом Минтранса России от 14.10.2015 N 302, внесены с целью исключения возможности

неоднозначного их трактования и необоснованного привлечения иностранных перевозчиков к административной ответственности.

Так, например, предусмотрено, что исправления информации в бланке разового разрешения и многократного разрешения, подлежащей внесению перевозчиком (наименование перевозчика и его адрес), допускаются в случае, если они заверены уполномоченным органом иностранного государства, выдавшим данные разрешения перевозчику, при условии, что внесение таких исправлений согласовано с компетентным органом в сфере транспорта соответствующего иностранного государства в ходе переговоров по вопросам международного автомобильного сообщения и отражено в протоколе переговоров. Исправления информации о регистрационном номере транспортного средства могут быть внесены перевозчиком либо водителем транспортного средства и заверены печатью перевозчика (при наличии) в случае замены транспортного средства, находящегося в неисправном состоянии, что должно быть подтверждено документами о техническом состоянии транспортного средства, выданными организациями, осуществляющими техническое обслуживание автомобилей.

В случае выдачи вышеуказанных документов компетентными органами или организациями, осуществляющими техническое обслуживание автомобилей иностранных государств, их перевод на русский язык должен быть заверен в порядке, установленном законодательством РФ.

Внесение иных исправлений в бланк разрешения не допускается.

Также предусмотрено, что для перевозчиков государств - членов ЕАЭС допускается использование разрешения без отметки о въезде транспортного средства на территорию РФ только при условии начала перевозки с территории РФ при осуществлении перевозки груза на территорию третьего государства.

#### [Приказ Ростехнадзора от 21.03.2018 N 120](#)

"О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Инструкция по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах, на которых ведутся горные работы", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 31 октября 2016 г. N 449"

Зарегистрировано в Минюсте России 19.04.2018 N 50822.

## **Обновлены правила локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах, на которых ведутся горные работы**

Изменениями, внесенными в приказ Ростехнадзора от 31.10.2016 N 449, уточняется, в частности:

- перечень лиц, имеющих право осуществлять руководство работами по локализации и ликвидации аварий, их полномочия и обязанности;
- порядок и обстоятельства, при которых допускается отстранение от работ руководителя работ по устранению аварии и руководителя горноспасательных работ;
- требования к помещениям, предоставляемым руководством опасного производственного объекта для размещения органов управления, создаваемых при возникновении ЧС;
- порядок фиксации решений, требующих выполнения экстренных, неотложных мероприятий, не предусмотренных планом ликвидации аварий;;
- порядок действий работников опасного производственного объекта, привлекаемых к выполнению работ по локализации и ликвидации аварий;
- правила проведения расчетов параметров развития пожара, режимов проветривания и противопожарного водоснабжения, устойчивости проветривания при пожаре в вертикальных и наклонных горных выработках, зон поражения при пожарах и взрывах.

### Постановление Правительства РФ от 17.04.2018 N 456

"О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177"

## **Уточнен срок вступления в силу требований к году выпуска автобусов, используемых для организованной перевозки групп детей**

Установлено, что требования к году выпуска автобуса (не более 10 лет с даты его выпуска) применяются:

в отношении автобусов категории М2, используемых для организованных перевозок групп детей по маршрутам, начальные пункты отправления и (или) конечные пункты назначения которых расположены в Ленинградской и Московской областях, г. Москве и Санкт-Петербурге, - с 1 июля 2018 года, а в отношении автобусов категории М2, используемых для организованных перевозок групп детей по иным маршрутам, - с 1 апреля 2019 года;

в отношении автобусов категории М3, используемых для организованных перевозок групп детей по маршрутам, начальные пункты отправления и (или) конечные пункты назначения которых расположены в Ленинградской и Московской областях, г. Москве и Санкт-Петербурге, -

с 1 октября 2018 года, а в отношении автобусов категории МЗ, используемых для организованных перевозок групп детей по иным маршрутам, - с 1 октября 2019 года.

Ранее было установлено, что данные требования к сроку выпуска вступают в силу с 1 июля 2018 года.

Приказ Министерства транспорта РФ от 1 марта 2018 г. N 76 "О внесении изменения в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 7"

Уточнены требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Скорректированы правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Напомним, что безопасность перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении обеспечивается соблюдением ряда специальных требований.

Указано, что одно из них - осуществление перевозки опасных грузов в цистернах, отвечающих требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Зарегистрировано в Минюсте РФ 23 марта 2018 г. Регистрационный № 50484.